

U 013214-0  
PCT

ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
Международное бюро



МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ  
С ДОГОВОРОМ О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (PCT)

(51) Международная классификация изобретения <sup>6</sup> : B60G 17/08, F16F 9/48	A1	(11) Номер международной публикации: WO 00/06402 (43) Дата международной публикации: 10 февраля 2000 (10.02.00)
(21) Номер международной заявки: PCT/RU98/00420		(74) Агент: ТЕРНОВСКИЙ Евгений Иванович ; 456787 Озёрск, Челябинская обл., пр. Карла Маркса, д. 24, кв. 41 (RU) [TERNOVSKY, Evgeny Ivanovich, Ozersk (RU)]
(22) Дата международной подачи: 17 декабря 1998 (17.12.98)		(81) Указанные государства: AU, BG, BR, BY, CA, CN, CZ, EE, HU, IL, IS, JP, KR, KZ, LT, LV, MX, NO, NZ, PL, RO, SG, SI, SK, TR, UA, US, UZ, европейский патент (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).
(30) Данные о приоритете: 98114638 27 июля 1998 (27.07.98) RU		Опубликована С отчетом о международном поиске. С измененной формулой изобретения.
(71)(72) Заявители и изобретатели: ТЕРНОВСКИЙ Евгений Иванович (RU/RU); 456787 Озёрск, Челябинская обл., пр. Карла Маркса, д. 24, кв. 41 (RU) [TERNOVSKY, Evgeny Ivanovich, Ozersk (RU)] ТУРОВ Владимир Григорьевич (RU/RU); 456787 Озёрск, Челябинская обл., ул. Дауржинского, д. 56, кв. 179 (RU) [TUROV, Vladimir Grigorievich, Ozersk (RU)]		
(54) Title: METHOD FOR ADJUSTING THE RESISTANCE OF A HYDRAULIC DAMPER, DEVICE FOR REALISING THE SAME AND VARIANTS		
(54) Название изобретения: СПОСОБ РЕГУЛИРОВАНИЯ СИЛЫ СОПРОТИВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДЕМПФЕРА И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ (ВАРИАНТЫ)		
(57) Abstract		
<p>The present invention can be used in the suspension of vehicles for automatically modifying the resistance characteristics of a damper according to the amplitude of the defects on a road layout. This method involves modifying the flow section of a channel connecting the chambers of the damper according to the pressure difference between said chambers, wherein the movement of the damper piston is converted into a displacement of a damper part that influences the dimensions of the flow section of said channel. This method can be realised using various types of dampers, e.g. using a mobile flap mounted on the piston and co-operating with an helical guide or using a mobile bearing co-operating with a helical guide and connected to the piston through another helical guide.</p>		